



2010 年 10 月 21 日 羽田空港新国際線スタート



当社でも工事を請け負いました羽田空港の新国際線が 10 月 21 日にオープンします。

今まで海外への渡航は成田(NRT/RJAA)が主とされて来ましたが、羽田(HND/RJTT)の国際化に伴い、成田 vs 羽田の競争が一層激化すると見込まれます。賛否両論ありますが、もともと羽田空港は日本の国際空港であったので、国際線が帰って来たという言い方も出来ますので何ともややかしい感じがします。

さて、今回は国際線のオープンする羽田空港に的を絞ってお話ししたいと思います。

まず滑走路(ランウェイ)は新造のD滑走路です(国際線専用では無いと思いますが)。

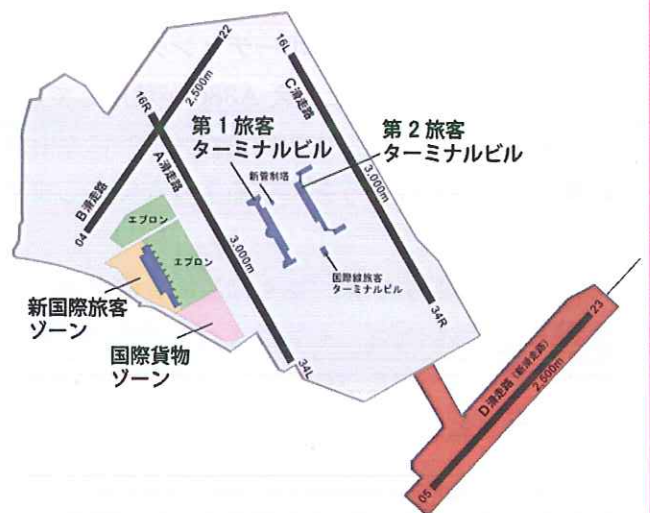
これは海上にいくつもの足場を立て、その上に滑走路がある、いわば海上滑走路です。

全長は 2,500m ありますが、ボーイング 747 などの大型旅客機は 2,500m ではちょっと厳しいのです。

成田空港の B 滑走路(Bラン)はちょうどそれと同等の長さの滑走路ですが、747 の CAP(機長)の中には B ランには下りたくないという方も居るほどです。(A380 の着陸滑走距離は 2,100m です)

しかし、昨日エアバス社の A380 というオール二階建ての超大型旅客機が羽田に飛来しました。

これは新しい国際空港羽田に A380 が対応できるのか? というテストだったようです。A380 は無事に着陸(新造の D ランではなく C ランのようです)し新千歳空港にすぐに戻って行ったようです。詳細は明らかにはされておりませんが、これはエアバス社もしくはそれを運用している海外の航空会社(日本の航空会社では A380 は所有していません)も羽田新国際線を重要視し、テストを行ったと言えるのではないのでしょうか?



《今号の主な内容》

- P①②③ 羽田空港新国際線コラム
P④ 連絡帳



発行

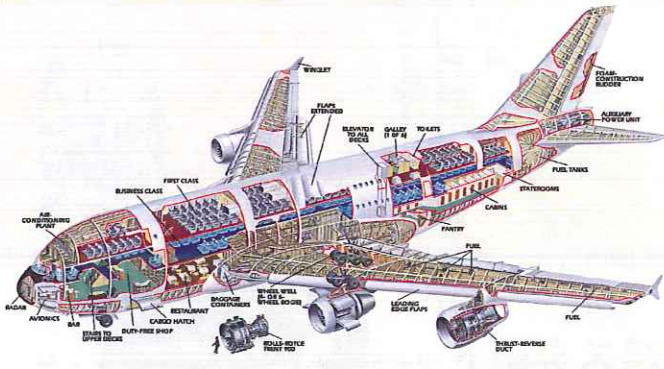
野田工業株式会社

東京都中央区銀座 6-6-19

花菱ビル 5F

TEL: 03-3572-1866

FAX: 03-3575-0420



AIRBUS A380 の透視図と機体

ボーイング 747 (現行主流の 747-400 型) とエアバス A380 の比較

Boeing 747-400	機種	AIRBUS A380
180.8t	総重量	-----
412.8t	最大離陸重量	560t
524 人	乗客 (2クラス)	853 人
913km/h (マッハ 0.855)	最高速度	1,090km/h (マッハ 0.89)
14,205km	航続距離	15,200km

羽田空港は開業以来、様々な姿に変貌を遂げてきました。かつては穴守稲荷という神社があり、空港の増築によって移転せざるを得なくなったその神社は、その工事に携わる者に災いをもたらすと言われ、実際に事故や不可解な現象が起きています。

穴守稲荷の鳥居は昭和 4 年に建てられ、その後第 2 次世界大戦によって米軍が周辺に空港を建てました。その際に、穴守稲荷は今の場所へ移されました。

しかしいくつかあった鳥居はほとんどが破壊されましたが、なぜか 1 つだけが残されました。

その鳥居は 1999 年まで、羽田空港の駐車場にありましたが B 滑走路の建設の為これも取り壊す必要が出てきました。しかし、周辺住民からの陳情によって、取り壊さず移設するというかたちで現在天空橋の横にひっそりと佇んでいます。

私自身は、ごちゃごちゃした駐車場の真ん中であつたよりも、現在の静かな場所でひっそりとでも空の安全を見守ってくれているような感じの方が、鳥居にとっても災いをもたらす事を信じている人にとっても、良かったように思います。



駐車場内にあった鳥居（～1999年）



現在の鳥居（天空橋近く）※筆者撮影

そんな羽田空港ですが、これから先も何十年と増築や改築がされていくと思います。そこには、それを計画する人、作る人、守る人、働く人、お客さん、たくさん人間が24時間365日休むこと無く働いています。そのようなこれからの日本の玄関口、日本の顔となる巨大建造物の建設の一部ではありますが、我々も携わっていること、携わっていったことに誇りを持って頂きたいと思います。

空の安全と共に皆様もどうぞご安全に！ コラムでした。

筆者：野田工業株式会社

おまけ

筆者がフルハイビジョン撮影（動画）したものの中から、新国際線ターミナルの写っている部分をキャプチャ&トリミングいたしました。良かったらご覧下さい。



ANA B747-481D と建設中の新国際空港（左：RW34Lに着陸 右：RW16Rから離陸）



KOREAN AIR B747-400



STARFLYER AIRBUS A320



連絡帳

熱絶縁一級技能士合格者

今回は 5 名の受験者の内、(有)尾形保温の尾形圭介さんが合格されたとの報告を受けました。おめでとうございます！

また、1 名の実技合格者の方も居り、来年の合格に向けて、努力される事だと思います。

平成 23 年の講習会も予定しております。来春には紙面にて募集を致しますので、一人でも多くの一級技能士及び基幹技能士の取得に向け協力してまいりますので宜しくお願いします。

尾形保温 尾形圭介さん

コメント

今回三度目の試験！相当頑張りました！
これからも、より一層精進して参りたいとおもいます。

また、基幹技能士試験も頑張って取得したいと思っています、有難う御座いました。



旅行会のお知らせ

【 日時 】 平成 22 年 12 月 4 日 (土) ~5 日 (日)

【 集合時間 】 現地集合 : 18 時 00 分

宴会開始 : 18 時 30 分

【 宿泊先 】 いわき湯本温泉 吹の湯

〒972-8321

福島県いわき市常磐湯本町吹谷 48

T E L 0246-42-2158